

• DAQE Slovakia s.r.o.
Univerzitná 25/8498
010 08 Žilina
Slovenská republika •

Váš list číslo/zo dňa	Naše číslo	Vybavuje/linka	Michalovce
258/2022/Pro/VM 08.08.2022	OU-MI-OSZP-2022/012211-002	Ing. Tatiana Krajníková/ 056/6280519	19. 08. 2022

Vec

„Most M3534 cez kanál pred obcou Senné“

– súhlas podľa § 27 zákona č. 364/2004 Z.z. o vodách a o zmene zákona SNR č. 372/1990 Zb. o priestupkoch v znení neskorších predpisov (vodný zákon)

Okresný úrad Michalovce, odbor starostlivosti o životné prostredie ako miestne a vecne príslušný orgán štátnej správy v zmysle § 5 zákona č. 525/2003 Z. z. o štátnej správe starostlivosti o životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších noviel a ako príslušný orgán štátnej vodnej správy v zmysle § 61 písm. a) vodného zákona na základe žiadosti spoločnosti DAQUE Slovakia s. r.o., Pribinova 8953/62, 01001 Žilina, IČO: 36 848 751 v súlade s § 27 ods. 1 písm. a) vodného zákona

vydáva súhlas

na uskutočnenie stavby „Most M3534 cez kanál pred obcou Senné“ stavebníka – Správa ciest Košického samosprávneho kraja.

Súhlas sa vzťahuje na nasledovný rozsah:

Účelom stavby je odstránenie havarijného stavebno-technického stavu na existujúcom mostnom objekte. Účel bude dosiahnutím demoláciou pôvodného mosta a jeho nahradením novou mostnou konštrukciou.

Mostný objekt sa nachádza na ceste III/3771 v extraviláne pred obcou Senné (na hranici katastrálnych území obcí Senné, Palín a Stretava. Most prevádza cestu III/3771 ponad Čečehovský kanál, HCP: 4-30-06-042. Pôvodný mostný objekt bol postavený v roku 1946. Tesne pred mostom sa nachádzajú nespevnené zjazdy na polia a za mostom sa nachádzajú popri ceste stromoradia.

Čečehovský kanál preteká popod most v upravenom koryte. Pozdĺž brehov kanála sú vybudované ochranné protipovodňové hrádze.

V rámci rekonštrukcie bude pôvodný mostný objekt kompletne zbúraný a bude nahradený novým mostným objektom. Návrh rekonštrukcie mosta počíta so zmenou smerového a miernou úpravou výškového vedenia trasy v danom bode (mierne narovnanie trasy).

D 001 – Dočasná obchádzková komunikácia

D 101 – Cesta III/3771

D 201 – Nový most cez kanál

Mostný objekt prevádza cestu III/3771 ponad Čečehovský kanál a je navrhnutý na prevedenie prietokov $Q_{100} + \text{min. } 1,5 \text{ m}$ rezerva. Prietoknosť vodného toku bude zabezpečená počas celej doby trvania stavby. Kanál v súčasnosti v danom bode tečie v čiastočne upravenom koryte. Šírka pôvodného koryta na vtoku je 5,0 m a na výtoku 4,35 m. Realizáciou nového mosta dôjde k miernemu rozšíreniu koryta na 5,0 m. Dno a svahy koryta v danom bode budú opevnené dlažbou z lomového kameňa.

Stavba nemá žiaden negatívny vplyv na podzemné, alebo povrchové vody. Stavbou sa vodný režim nemení. Z hľadiska Čečehovského kanála nedochádza vplyvom stavby ku zhoršeniu podmienok v danom bode.

Odvodnenie mostu je zabezpečené pozdĺžnym a priečnym sklonom vozovky k zvýšeným obrubníkom rímsy, kde sú navrhnuté typizované celoliatinové (nerezové sa nedovoľujú) mostné odvodňovače s odtokovou rúrou zaústenou pod most do Čečehovského kanála.

V rámci búracích prác bude postupne vybúraný mostný zvršok, nosná konštrukcia a kompletná spodná stavba existujúceho mosta. Hlavné búracie práce prebehnú v jednej etape a to nasledovne:

- frézovanie krytu vozovky v celom rozsahu úpravy: 50 mm
- frézovanie na moste a v mieste búrania celej konštrukcie vozovky ďalších 50 mm
- búranie zvyšných vrstiev vozovky na moste a mimo mosta v rozsahu realizácie plnej konštrukcie vozovky v rámci búranej časti mosta.
- dobúranie podkladu vozovky na moste (vyrovnávací betón, mazanina s prostého betónu, izolácia) v prípade ak budú na moste prítomné
- rozobratie zábradlia na moste a vybúranie ríms
- kompletné zbúranie nosnej železobetónovej nosnej konštrukcie
- následne bude realizované búranie všetkých častí spodnej stavby
- budú vybúrané záverné stienky existujúceho mosta
- kompletné bude vybúraný driek, krídla a základy opôr pričom tieto práce budú prebiehať za postupnej realizácie výkopov.

Počas stavby bude pozemná komunikácia III/3771 v danom bode uzavretá a doprava bude vedená po obchádzkovej trase (stavebný objekt 001). Obchádzková komunikácia bude šírky 3,50 m a bude striedavo slúžiť pre oba smery jazdy.

Dĺžka premostenia: 10,038 m šikmo (10,00 m kolmo)

Dĺžka nosnej konštrukcie: 12,447 m šikmo (12,40 m kolmo)

Rozpätie: 11,243 m šikmo (11,20 m kolmo)

Dĺžka mosta: 21,40 m

Šikmosť mosta : ľavá šikmosť $\alpha = 85,0^\circ$

Šírka medzi zvýšenými obrubami : 6,50 m

Voľná šírka mosta : 6,50 m

Celková šírka mosta : 9,55 m

Výška mosta : max. cca 4,05 m

Stavebná výška : 0,690 – 0,940 m

Plocha mosta : 204,37 m²

Podmienky súhlasu:

1. Podľa ustanovení § 47 ods. 1 vodného zákona- ochrana vodných tokov a ich korýt je zakázané: meniť smer, pozdĺžny sklon a priečny profil koryta, poškodzovať brehy, ťažiť z koryta zeminu a ukladať predmety do vodného toku, ktoré môžu ohroziť plynulosť odtoku vody v koryte, kvalitu vôd, zdravie ľudí a ich bezpečnosť, prípadne ukladať takéto predmety na miesta, z ktorých môžu byť splavené do vodného toku.

2. Skladovanie a manipulácia so znečisťujúcimi látkami bude v súlade s § 39 vodného zákona č. 364/2004 Z. z. a s vyhláškou MŽP SR č. 200/2018 Z. z., ktorou sa ustanovujú podrobnosti o zaobchádzaní s nebezpečnými látkami, o náležitostiach havarijného plánu a o postupe pri riešení mimoriadneho zhoršenia vôd.

3. Počas manipulácie s nebezpečnými látkami, ktoré môžu ohroziť kvalitu vody v rámci činnosti prevádzky budú vykonané také opatrenia, aby nemohlo dôjsť k ohrozeniu akosti podzemných a povrchových vôd a úniku nebezpečných látok do prostredia spojeného s vodou.
4. Pracovisko bude vybavené špeciálnymi prostriedkami na zneškodnenie úniku znečisťujúcich látok do vôd alebo prostredia súvisiaceho s vodou- tzv. havarijná sada.
5. V súvislosti s realizáciou predmetnej stavby na vodnom toku je zhotoviteľ stavby povinný v zmysle § 10 zákona č. 7/2010 Z.z. o ochrane pred povodňami v znení neskorších predpisov zodpovedný za protipovodňovú ochranu na úseku dotknutom výstavbou a je povinný vypracovať povodňový plán zabezpečovacích prác (PPZP) počas výstavby, ktorý je potrebné zaslať na odsúhlasenie na SVP š.p., OZ Košice a následne na Okresný úrad Michalovce, OSŽP na schválenie.
6. Podľa ustanovení § 47 ods. 3 vodného zákona vlastníci stavieb, ktoré nie sú vodnými stavbami umiestnených vo vodnom toku alebo v inundačnom území sú povinní na vlastné náklady:
 - Dbat' o ich riadnu údržbu a o ich statickú bezpečnosť, aby neohrozovali plynulý odtok vôd,
 - Zabezpečiť ich pred škodlivými účinkami vôd, splaveninami a ľadom,
 - Odstraňovať nánosy a prekážky vo vodnom toku brániace jeho nehatenému odtoku.
7. Dodržať podmienky uvedené v stanovisku SVP, š.p., Povodie Bodrogu OZ č. CS SVP OZ KE 3988/2022/2 zo dňa 27.7.2022:
 - Zahájenie stavebných prác oznámiť minimálne 14 dní vopred na SVP š.p. Povodie Bodrogu , OZ, Pracovisko Michalovce,
 - Prípadný záber pozemkov V správe SVP, š.p. majetkoprávne vysporiadať osobitnou žiadosťou,
 - Dodržať ustanovenia § 47 a § 49 vodného zákona,
 - Z hľadiska protipovodňovej ochrany dodržať § 37 zákona č. 7/2010 Z.z.(povinnosti vlastníka , správcu a používateľa stavby, objektu alebo zariadenia ktoré je umiestnené na vodnom toku),
 - Počas realizácie stavby neumiestňovať stavebný materiál do prietočného profilu a na brehovú čiaru vodného toku,
 - Po ukončení prác uviesť terén do pôvodného stavu a prizvať správcu toku ku kontrole realizovaných prác.
8. Počas realizácie stavby neumiestňovať stavebný materiál v prietokovom profile ani na jeho pobrežných pozemkoch.
9. V prípade povodňovej situácie postupovať podľa schváleného Povodňového plánu zabezpečovacích prác zhotoviteľa stavby.
10. Udelením tohto súhlasu nie sú dotknuté povolenia resp. súhlasy vydávané podľa osobitných právnych predpisov.
11. Platnosť súhlasu zaniká ak sa stavebné konania nezačne do septembra 2023.

Ing. Marián Zolovčík
vedúci odboru

Informatívna poznámka - tento dokument bol vytvorený elektronicky